



Waar ik me wel zorgen om maak is dat bij opschalingsplan er niet breed genoeg gekeken wordt. [5.1.2e] heeft dat gisteren nog ingebracht bij toke. We zullen het maandag zien.

[5.1.2e] belooft dat we maandagavond het plan krijgen

Gr [5.1.2e]



[5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]  
 Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport  
 Parnassusplein 5 | Postbus 20350 2500 EJ Den Haag |  
 [5.1.2e] (secretariaat: [5.1.2e])  
 [5.1.2e] @minvws.nl

**Van:** [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>

**Verzonden:** vrijdag 14 augustus 2020 20:47

**Aan:** [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>

**CC:** [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>

**Onderwerp:** RE: opdracht tot versnelling

Ha [5.1.2e] heb je idd geprobeerd hierover te bellen. Hoe irritant ook, GGD lijkt registratie ieg niet te gaan doen. Tot nu toe nul beweging. Dus betekent denk ik dat we hier wsl ook naar plan B toe moeten. Ligt voor de hand om dit bij schiphol/reizigers mee te pakken, omdat het daarmee samenhangt. Tegelijkertijd heb je nu al veel op je bord. Dus vraag is hoe we dit het beste verder kunnen brengen.

Ik denk nog steeds dat het niet ingewikkeld hoeft te zijn, maar moet wel geregeld worden dat maatschappijen data overhandigen en er ergens een call center zit. Kunnen er natuurlijk ook een consultant op zetten om dit te regelen.

Brengt me bij de vervolgvraag of jij nog ondersteuning nodig hebt. Een projectleider die ik echt goed vond is [5.1.2e] oud vws, nu in dienst van ez. Op managementniveau kan ik [5.1.2e] nog wel deels vrijmaken als nodig, die heeft ook bij IC capaciteit geholpen.

**Van:** [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>

**Datum:** vrijdag 14 aug. 2020 4:07 PM

**Aan:** [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>; [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>; [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]

<[5.1.2e]@minvws.nl>; [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>

**Onderwerp:** FW: opdracht tot versnelling

Hoi

Zie hierbij. Dit klopt niet Tav de brief. Ik heb hier [5.1.2e] gisteren over gebeld. Hun opm in de kantlijn was: dit kan niet. Dat is iets anders dan ik wil niet.

[5.1.2e] en ik hadden ons geconcentreerd op opm bco maar ik heb nog wel Schiphol opm ok snel bekeken en daar konden we weinig mee. Dat heb ik [5.1.2e] ook gezegd gisteren. Hij herinnerde zich overigens zelf niet dat het in de brief stond. Maar dat hoeft natuurlijk ook niet als anderen meekijken.

[5.1.2e] zou nu even verder ove4leggen met [5.1.2e] maar wel goed om dit even scherp te houden

Gr [5.1.2e]

Verzonden met BlackBerry Work  
([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

---

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e @ggdghor.nl>  
**Datum:** vrijdag 14 aug. 2020 2:42 PM  
**Aan:** 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>  
**Kopie:** 5.1.2e <5.1.2e @ggdghor.nl>, 5.1.2e <5.1.2e @ggdghor.nl>  
**Onderwerp:** FW: opdracht tot versnelling

Dag 5.1.2e

Ik zag dat jij geen afschrift gehad hebt.

We blijven bezwaren hebben over opdracht Schipholbellers

We hebben op de concept-kamerbrief deze week aangegeven dat we bezwaren hebben tegen het doorsturen naar de regio als op schiphol geen mogelijkheid is. Jullie hebben dat bezwaar niet gevolgd. We hebben dat gisteren ook nog eens aangegeven in een overleg met jullie, ik meen dat 5.1.2e daarbij was? De reden dat we bezwaar hebben is dat tegen de afspraak a-symptomatische testen in de regio plaatsvindt. Overigens, ook gisteren gemeld, is volgens ons niet duidelijk wat het protocol is voor het onderzoek van de teststraat op Schiphol.

Groet

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e  
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e i, 5.1.2e  
Dubbel

5.1.2e 5.1.2e



Dubbel

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

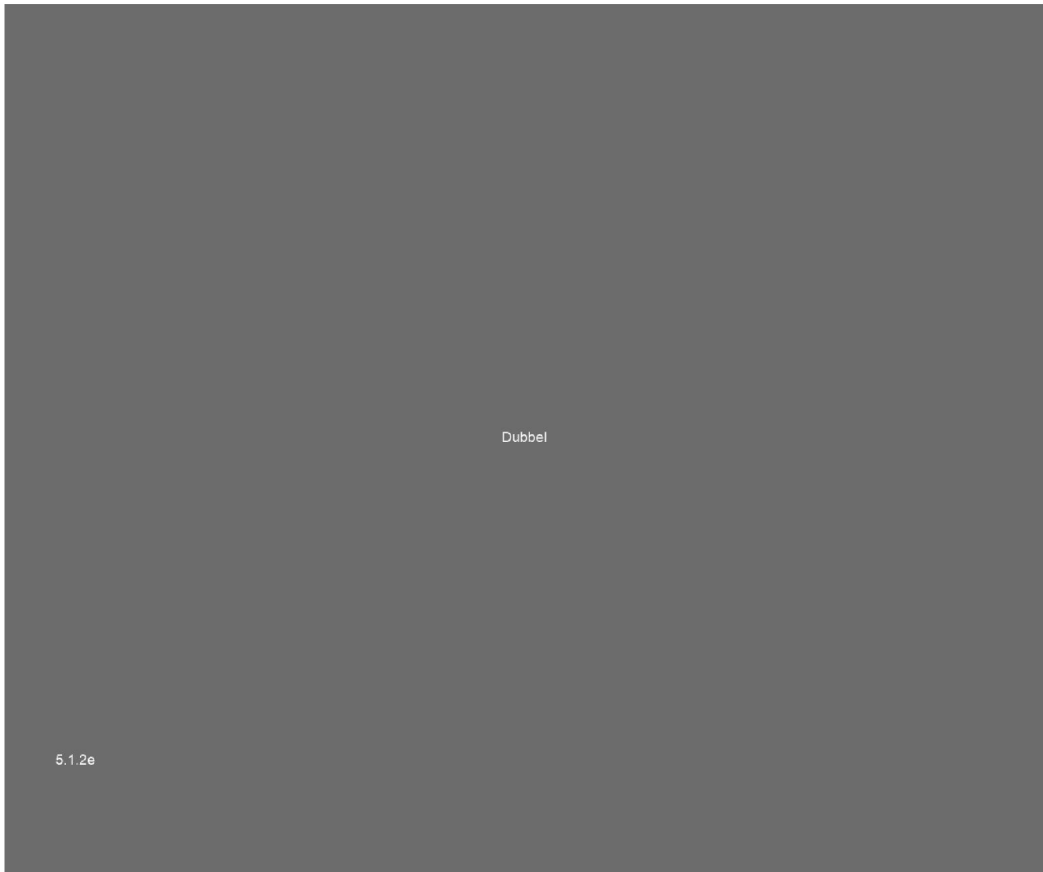
5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e



Dubbel

5.1.2e